

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23631/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 3

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - v Technické zprávě ani v Soupisech prací ke SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962 není uvedeno, co se má v rámci stavebních prací provést s kolejí č. 218. Délka koleje je cca 23 m. Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 3:

Na základě dotazu byly ve výkazu SO 11-00-02 upraveny položky 965113 a 965154.

Dotaz č. 4

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - v Technické zprávě ke SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498 a SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962 se uvádí, že „kolejnice budou dodávkou investora akce“. Z této informace ale není zřejmé, zda se tato informace týká jak nových kolejnic, tak i užitých kolejnic. Žádáme o potvrzení a upřesnění této informace. Žádáme zadavatele o potvrzení a upřesnění platnosti této informace.

Odpověď na dotaz č. 4:

Nové kolejnice a kolejnicové vložky budou dodávkou zhotovitele akce. Po prověření u zadavatele stavby užití kolejnice nově do kolejí vkládány nebudou (kromě stávajících).

Dotaz č. 5

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - v Technické zprávě a Soupisech prací ke SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962 je uvedeno, že v koleji č. 206, 208, 210, 212, 214 a 216 se do železničního svršku použijí užití betonové pražce dl.2,6m. Z dokumentace není ale zřejmé, zda tyto pražce budou dodány investorem či se jedná o nové pražce (pružné bezpodkladnicové upevnění) dodané uchazečem. Žádáme zadavatele o vyjádření a upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 5:

Užité pražce budou dodávkou investora akce. Zhotovitel nacení jejich dovoz (předpoklad 300 km) a jejich vložení do tratě

Dotaz č. 6

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci není obsažena položka, která by řešila ROZBORY KONTAMINACE, tedy odběr a analýzu vzorků odtěžené zeminy a kolejového lože. Z dokumentace není zřejmé, kolik vzorků a z jakých kolejí bude potřeba doložit. Není upřesněn ani celkový počet vzorků požadovaných zadavatelem. Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 6:

Do výkazu byla doplněna položka 02520 (pro SO 11-00-01 i SO 11-00-02) na provedení rozborů kontaminace kolejového lože a zeminy. Požadavky na rozsah je uveden v TKP (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah), kapitola 7 a v OTP.

Dotaz č. 7

Z postoupené zadávací dokumentace ke SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498 a SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962 není zřejmé, zda zadavatel požaduje v rámci montáže železničního svršku u užitých betonových pražců provést výměnu pryžových podložek. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 7:

V technické zprávě je uvedeno:

V místech, kde bude vložen nový železniční svršek z užitého materiálu, bude provedena výměna svérkových kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice.

V soupisu prací je součástí položek č. 528141, 52A141 a 52D141 u SO 11-00-01.

Dotaz č. 8

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - v Technické zprávě a Soupisech prací ke SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498 je uvedeno, že v koleji č. 207, 209, 211, 213 a 218b se do železničního svršku použijí užití betonové pražce SB8. Z dokumentace ale není zřejmé, zda tyto pražce budou dodány zadavatelem. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 8:

Užití pražce budou dodávkou investora akce.

Dotaz č. 9

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - v Technické zprávě a Soupisech prací ke SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498 je v koleji č. 201 a č. 202 uvažováno s výměnou pryžové podložky a s výměnou upevnění W14 (svěrka Skl 14). Dotaz uchazeče zní, zda-li by nebylo vhodné vyměnit i úhlové vodící vložky (Wpf), vrtule R1 a podložku Uls 7. Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou úpravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 9:

V technické zprávě, soupisu prací (položka č. 523362) i podélném profilu je uvedena výměna stávajícího upevnění za nové upevnění W14 (dotazované prvky jsou součástí upevnění W14 dle předpisu SŽDC S3 díl VII, Tab. 9).

Dotaz č. 10

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci není obsažena položka, která by řešila STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY únosnosti pláň železničního spodku a konstrukčních vrstev. Z dokumentace není zřejmé, kolik zkoušek a v jakých kolejích bude třeba provádět. Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 10:

Do výkazu byla přidána položka 02620 (pro SO 11-00-01 i SO 11-00-02) na provedení SZZ. Informace ohledně četnosti a místa provedení zkoušky je uveden v TKP (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah), kapitola 6.

Dotaz č. 11

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - v Technické zprávě ke SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962 je uvedeno, že v rámci bezстыkové koleje budou v koleji č. 210 a č. 212 použity pražcové kotvy. Ovšem položka, která by toto řešila není součástí soupisu prací tohoto objektu. Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 11:

Do výkazu SO 11-00-02 byla doplněna položka 549210.

Dotaz č. 12

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci - Soupisech prací ke SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498 a SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962 je položka č.9 (resp.č.12) 501201 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚlesa ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ a to ve stejném množství pro oba SO, tedy 980m3. Dle uchazeče je vzhledem k rozsahu prací výměra na SO 11-00-02 nadhodnocena. Žádáme o prověření uvedeného a o nápravu výměr v soupisu prací. Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjádření, popř. úpravu soupisů prací.

Odpověď na dotaz č. 12:

Položka 501201 byla v SO 11-00-02 opravena.

Dotaz č. 13

V zadavatelem postoupené dokumentaci – ve Smluvních podmínkách v části 2 c) Zvláštní technické podmínky, čl. 4.14 Publicita stavby, je v bodě 4.14.2.4 uveden požadavek, dle kterého má zhotovitel má v rámci Díla instalovat na veřejně přístupném místě multimediální panel. V zadávací ani v projektové dokumentaci není uvedena specifikace požadovaného multimediálního panelu. Pro relevantní ocenění žádáme zadavatele o doplnění specifikace a rozměrů multimediálního panelu.

Odpověď na dotaz č. 13:

Požadavek na instalaci multimediálního panelu byl ze ZTP vyloučen. V rámci díla není požadováno jeho osazení.

Dotaz č. 14

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498 je ve výkresové části poskytnuté dokumentace znázorněno pažení kolejového lože koleje č. 202 (ve stavební fázi 2,3,4,5,6) a koleje č. 213 (ve stavební fázi 6). V soupise prací související položka na pažení lože chybí. Žádáme zadavatele o informaci, do které položky má uchazeč zahrnout náklady na tato pažení?

Odpověď na dotaz č. 14:

Nezbytné pažení kolejového lože bylo přidáno do pol.č.R13173, zároveň pol.č.13173 byla převedena do pol.č.R13173.

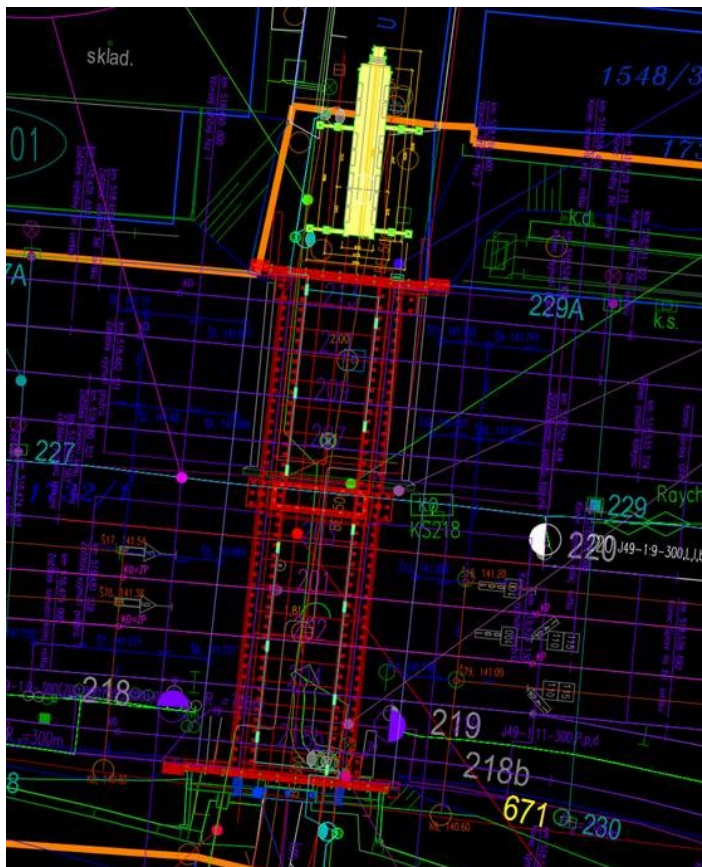
Dotaz č. 15

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498 je v plánu výstavby znázorněno vyjmutí stávajících ocelových mostních konstrukcí (koleje 207, 209, 211, 213) pomocí kolejových jeřábů. Předpokládáme, že je to kvůli stávajícímu trakčnímu

100%

100

4/5



4/5

4/5

4/5

Přeložka kabelů předpokládá pouze jejich zahloubení. Pouze v případě uložení kabelů v jiné poloze, než dokládá podklad o umístění by se provedla přeložka s vymístěním mimo stavební práce. Jde tedy o případ, se kterým projekt rozpočtově nepočítá. Pokud by však nastal, tak by se následně řešil se správcem kabelů, jak je ochránit např. odkopáním, vymístěním mimo prostor stavby, uložení do dělené chráničky, případně prodloužení s naspojkováním. Pokud by skutečně došlo k mimořádné události, tedy že bude potřeba kabel přeložit do jiné polohy, věc se bude řešit nad rámec uzavřené smlouvy a to iak časově, tak i finančně.

Přílohy:

- 1) 1.001 Technická zpráva_dopl.č. 2
- 2) 2.008 Podélný profil koleje č.211_dopl.č. 2
- 3) 2.009 Podélný profil koleje č.213_dopl.č. 2
- 4) 2.011 Podélný profil koleje č.218b_dopl.č. 2
- 5) 2.012 Vzorové příčné řezy_dopl.č. 2
- 6) 231017-PF_ZTP_R_mosty_518_změna 1 - 14.11.2023
- 7) Rekonstrukce_mostů_v_km_518,498_a_518,962_Zm02_231114

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)